



POWER
PERFECTED
HAYES

In Hayes™ Brakes crediamo che per raggiungere la perfezione della frenata sia necessario un processo continuo di studio e miglioramento. Dalla creazione del nostro primo freno a disco per bicicletta, nel 1972, la ricerca della perfezione continua grazie a tre ingredienti principali: il nostro patrimonio, la nostra ingegneria e la nostra capacità di ripensare a tutto ciò che sappiamo sui freni.

PERCHE' HAYES™



POTENZA PERFEZIONATA

EREDITA'

Hayes™ produce freni dagli anni '50. Questo ci ha permesso di accumulare esperienza nella progettazione di freni per biciclette, motociclette, ATV, UTV, side by side, motoslitte, veicoli militari, macchine edili, macchine agricole e macchine per la cura del manto erboso. Negli ultimi 70 anni abbiamo generato oltre 100 brevetti negli Stati Uniti e molti altri a livello globale.



RI-PENSARE

Ripensare continuamente a nuove soluzioni è, da sempre, parte integrante del nostro processo di progettazione. La strada verso la perfezione richiede, infatti, un approccio critico dei modelli precedentemente adottati. Era il 2015 quando siamo ripartiti da zero: abbiamo ripulito le nostre scrivanie e siamo tornati a porci le domande risalenti alla creazione del primo freno per mountain bike targato Hayes.

In che modo i ciclisti utilizzano effettivamente i freni? Quali sono i requisiti ergonomici e le caratteristiche che i freni per biciclette di alta gamma devono avere per adattarsi ai terreni, alle diverse velocità e agli attuali stili di guida?



INGEGNERIA

Hayes™ è una potenza ingegneristica. Beneficiando della sinergia tra i diversi dipartimenti, infatti, siamo in grado di adattare tecnologie come il Two-Stroke-Dual-Port-Bleeding alla nostra divisione Power Sports e incorporarle nella produzione dei freni per ciclismo. La sensazione di leva fluida viene generata dall'anello di scorrimento posto sul pistone del nostro cilindro principale. L'idea di includere questo anello di scorrimento deriva dalla tecnologia di sospensione del nostro marchio Manitou™.



TECNOLOGIA HAYES™

GARANZIA DI TENUTA A VITA

In Hayes™ siamo così fiduciosi nella durata dei nostri freni a disco idraulici da offrire una garanzia a vita a prova di perdite d'olio che copre l'assemblaggio del cilindro principale e della pinza.

LO FI

Sistema a basso sforzo con una progressione graduale e un punto di contatto netto.

SISTEMA DI SPURGO

Sistema di spurgo a doppia portata per la massima qualità su Dominion a 2 e 4 pistoni.

SISTEMA DI AGGANCIAMENTO

Il nostro Stable Rate Link offre un rapporto di leva costante indipendentemente dalla regolazione della distanza del freno.

DOT 5.1

Hayes Dominion utilizza DOT 5.1 che ha il punto di ebollizione più elevato di tutti gli olii per freni di biciclette. DOT 5.1 garantisce elevate performance a tutte le temperature di utilizzo.

ALLINEAMENTO CROSSHAIR

Consente a meccanici e utenti di impostare le pinze dei freni in modo rapido e preciso. Un problema intrinseco dei freni a disco, a prescindere dal produttore, è la complessità di configurazione: la tecnologia di allineamento rende l'installazione molto più semplice.

MRC

Cancellazione della risonanza modale (MRC) La particolare conformazione dei rotori della serie D e le pastiglie dedicate sono progettati in modo da eliminare rumori e vibrazioni.

KING PIN

Perno di fissaggio strutturale della pastiglia utilizzato nei freni Dominion a 4 pistoncini, con il conseguente risparmio di peso e il conferimento di maggiore resistenza.

QUICK BITE 2






Sistema composto da pastiglie e dischi che offre agli utilizzatori un rapido e silenzioso rodaggio garantendo una frenata affidabile e di qualità.





XC TRAIL ENDURO DOWNHILL DIRTJUMP FATBIKE

DOMINION T4						
DOMINION A4						
DOMINION T2						
DOMINION A2						

TERRENO	PRODOTTO COMPATIBILE	DESCRIZIONE
 1	Dominion A4 Dominion A2	Insieme di condizioni per il funzionamento di una bicicletta su una superficie regolare asfaltata in cui i pneumatici devono mantenere il contatto con il suolo
 2	Dominion A4 Dominion A2	Insieme di condizioni per il funzionamento di una bicicletta che include la Condizione 1, nonché strade e sentieri non asfaltati e ghiaiosi con pendenze moderate. In questo insieme di condizioni può verificarsi il contatto con il terreno irregolare e la perdita di contatto del pneumatico con il suolo. I salti devono essere limitate a 15 cm o meno.
 3	Dominion A4 Dominion A2 Dominion T2 tutti i dischi	Insieme di condizioni per il funzionamento di una bicicletta che include la Condizione 1 e la Condizione 2, nonché sentieri accidentati, strade sconnesse non asfaltate che richiedono competenze tecniche. I salti devono essere inferiori a 61 cm
 4	Dominion A4 Dominion T4 largh. min dischi 180 mm	Insieme di condizioni per il funzionamento di una bicicletta che include la Condizione 1, 2 e 3 nonché sentieri accidentati, strade sconnesse non asfaltate, per velocità inferiori a 40 Km/h e sentieri che richiedono competenze tecniche. I salti devono essere inferiori a 122 cm
 5	Dominion A4 Dominion T4 largh. min dischi 203 mm	Insieme di condizioni per il funzionamento di una bicicletta che include la Condizione 1, 2, 3, e 4, salti estremi, discese superiori a 40 Km/h e sentieri che richiedono competenze tecniche. Condizioni estreme.

DOMINION T4



DOMINION T4

PESO	257g
REGOLAZIONE LEVA	2mm Hex
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONI PISTONI	17mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	Titanium King Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dal basso
SISTEMA ALLINEAMENTO	Si
ATTACCO LEVA	Si
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO PINZA	Si
FLIP-FLOP LEVER	Si
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Leva in carbonio, coperchio serbatoio in composito, viti in titanio

Il migliore si è superato. L'Hayes™ Dominion T4 racchiude la potenza, la sensibilità e l'affidabilità per cui la famiglia Dominion è conosciuta nella sua versione più leggera. E' caratterizzato da una leva in fibra di carbonio progettata da Reynolds™, viti in titanio, coperchio del serbatoio in composito, pastiglie con piastre di supporto in alluminio che ne riducono il peso.

DOMINION A4 PURPLE



DOMINION A4 PURPLE

PESO	310 gr. (con tubo da 90cm e viti)
REGOLAZIONE LEVA	Ghiera di regolazione (senza chiavi)
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONE PISTONI	17mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	King Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dal basso
SISTEMA ALLINEAMENTO	Si
ATTACCO LEVA	Si
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO PINZA	Si
FLIP-FLOP LEVER	Si
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Coperchio serbatoio in composito

Il Domani è migliore quando si costruisce sull'esperienza e sul successo del passato. Abbiamo fatto esattamente questo con il Dominion A4 "Purple Hayes" in edizione limitata. La colorazione viola è una testimonianza degli albori della mountain bike che hanno visto Hayes introdurre quella tecnologia che avrebbe poi cambiato per sempre il nostro sport. Le prime versioni dei freni a disco Hayes erano rivoluzionarie e dirompenti. Per celebrare un quarto di secolo, siamo orgogliosi di presentare una tiratura limitata del freno più performante, il Dominion A4, in una colorazione che ricorda il modello più iconico e di maggiore impatto visivo del marchio.

DOMINION A4



DOMINION A4

PESO	310 gr. (con tubo da 90cm e viti)
REGOLAZIONE LEVA	Ghiera di regolazione (senza chiavi)
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONI PISTONI	17mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	King Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dal basso
SISTEMA ALLINEAMENTO	Sì
ATTACCO LEVA	Sì
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO PINZA	Sì
FLIP-FLOP LEVER	Sì
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Coperchio serbatoio in composito

Il cilindro principale di Dominion è regolato in fabbrica per garantire un punto morto più breve possibile e una prontezza immediata. La pinza Dominion A4 utilizza quattro pistoni ed è dotata di una pinza forgiata a freddo, di un perno che trattiene le pastiglie (KingPin) che aumenta la rigidità. Con un sistema di spurgo a doppia porta ispirato al motosport, l'utilizzo dell'olio DOT 5.1 e tubo in Kevlar, il sistema idraulico è progettato per ottenere le massime prestazioni a tutte le temperature, con una facile manutenzione. L'A4 è dotato del sistema QuickBite² che, abbinato al nostro disco serie D, gestisce il calore generato attenuando il rumore in frenata.

DOMINION A4 LEVA CORTA



DOMINION A4 LEVA CORTA

PESO	310 gr. (con tubo da 90cm e viti)
REGOLAZIONE LEVA	Ghiera di regolazione (senza chiavi)
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONI PISTONI	17mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	King Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dal basso
SISTEMA ALLINEAMENTO	Sì
ATTACCO LEVA	Sì
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO PINZA	Sì
FLIP-FLOP LEVER	Sì
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Coperchio serbatoio in composito

Lo Short Reach di Dominion è progettato ergonomicamente per la mano più piccola. Il cilindro principale di Dominion è regolato in fabbrica per garantire un punto morto più breve possibile e una prontezza immediata. La pinza Dominion A4 utilizza quattro pistoni ed è dotata di una pinza forgiata a freddo, di un perno che trattiene le pastiglie (KingPin) che aumenta la rigidità. Con un sistema di spurgo a doppia porta ispirato al motosport, l'utilizzo dell'olio DOT 5.1 e tubo in Kevlar, il sistema idraulico è progettato per ottenere le massime prestazioni a tutte le temperature con una facile manutenzione. L'A4 è dotato del sistema QuickBite² che, abbinato al nostro disco serie D, gestisce il calore generato attenuando il rumore in frenata.

DOMINION T2



DOMINION T2

PESO	254 gr.
REGOLAZIONE LEVA	2mm Hex
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONI PISTONI	24mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	Titanium Pad Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dal basso
SISTEMA ALLINEAMENTO	Sì
ATTACCO LEVA	Sì
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO	Sì
PINZA	Sì
FLIP-FLOP LEVER	Sì
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Leva in carbonio, coperchio serbatoio in composito, viti in titanio

Il migliore si è superato. L'Hayes™ Dominion T2 racchiude la potenza, la sensibilità e l'affidabilità per cui la famiglia Dominion è già conosciuta nella sua versione più leggera. E' caratterizzato da una leva in fibra di carbonio progettata da Reynolds™, viti in titanio, coperchio del serbatoio in composito, pastiglie con piastre di supporto in alluminio per la riduzione del peso. Il T2 è 50 gr. più leggero (254 gr.) rispetto al Dominion A2.

DOMINION A2



DOMINION A2

PESO	303 gr. (con tubo da 90cm e viti)
REGOLAZIONE LEVA	Ghiera di regolazione (senza chiavi)
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONI PISTONI	24mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	Pad Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dall'alto
SISTEMA ALLINEAMENTO	Sì
ATTACCO LEVA	Sì
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO	Sì
PINZA	Sì
FLIP-FLOP LEVER	Sì
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Coperchio serbatoio in composito

Dopo il pluripremiato Dominion A4, presentiamo il Dominion A2 che è destinato al Cross Country e Trail. Il Dominion A2 offre tutte le prestazioni del Dominion A4, utilizzando una pinza compatta a due pistoncini. Con l'opzione Short Reach, è la scelta ideale per qualsiasi ciclista con mani più piccole. Il Dominion A2 è dotato del sistema QuickBite² che, abbinato al nostro disco serie D, gestisce il calore generato attenuando il rumore in frenata.

DOMINION A2 LEVA CORTA



DOMINION A2 LEVA CORTA

PESO	303 gr. (con tubo da 90cm e viti)
REGOLAZIONE LEVA	Ghiera di regolazione (senza chiavi)
OPZIONE DISCHI	Serie D (160, 180, 203, 220) w/ QuickBite ² & MRC
TUBO	Bassa espansione con trama in Kevlar
OLIO	Hayes DOT 5.1
PUNTI DI SPURGO	Two Stroke
DIMENSIONI PISTONI	24mm
PASTIGLIE	T106 Semi-metalliche T100 Sinterizzate
SEDE PASTIGLIE	Titanium Pad Pin
INSERIMENTO PASTIGLIE	Dall'alto
SISTEMA ALLINEAMENTO	Sì
ATTACCO LEVA	Sì
REGOLAZIONE CORSA	2mm Hex
REGOLAZIONE TUBO PINZA	Sì
FLIP-FLOP LEVER	Sì
CORPO LEVA	A cartuccia sigillata
ATTACCO AL MANUBRIO	Standard clamp / Peacemaker Shimano / Peacemaker Sram
ALTRO	Coperchio serbatoio in composito

Dominion Leva corta mantiene tutta la potenza e la sensibilità del nostro collaudato Dominion A2 e ottiene questo risultato utilizzando una leva del freno più piccola e più stretta.

Dominion Leva corta può essere utilizzato insieme alla nostra pinza a due pistoncini Dominion A2 o alla nostra pinza a quattro pistoncini Dominion A4. Con le dimensioni delle leve opzionali e due scelte di pinze, Dominion di Hayes™ Disc Brake offre ora un freno ideale per ogni tipo di esigenza.

